



Bari, 23 giugno 2016

Alla Direzione Regionale VVF per la Puglia Ing. Salvatore SPANO'

Al Comandante Provinciale VVF Bari Ing. Vincenzo CIANI

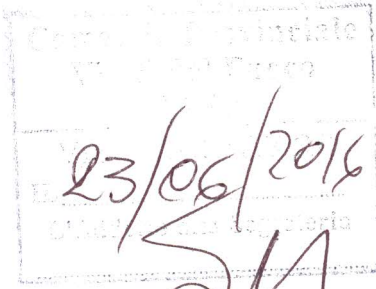
Al Capo Dipartimento VV.F. del Socc. Pubblico e Difesa Civile
Prefetto Francesco Antonio MUSOLINO

Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
ing. Gioacchino GIOMI

AL Prefetto di Bari Dott.ssa Carmela PAGANO

Al Responsabile dell'ufficio Garanzia dei Diritti Sindacali ROMA

Alle Segreterie Nazionali e Regionali VVF CISL-UIL-CONAPO-USB



E p. c.

OGGETTO: O.d.G. n. 492 del 21/06/2016 Utilizzo vettura VF per servizio A.I.B.

Egregi,

i Vigili del Fuoco per l'attività svolta sugli interventi devono essere dotati dei Dispositivi di Protezione Individuale (DPI), i quali utilizzati in intervento non possono essere portati a casa al fine di evitare contaminazioni con gli indumenti civili e anche per preservare l'igiene e la salute dei propri familiari. Infatti non è un caso che i DPI, vengano riposti nelle sedi di servizio, in appositi armadietti separati, così come previsto dal D.lgs. 81/2008 e come la pulizia degli stessi sia a carico dell'amministrazione VV.F.,

Per i suddetti motivi, il Vigile del Fuoco non può viaggiare in "uniforme completa di DPI", proprio perché non può portare la stessa a casa in quanto essa è di per sé un potenziale veicolo di contaminazione per tutti coloro che gli stanno a contatto, a maggior ragione quando, in situazioni come quella di mezzi pubblici, la promiscuità tra persone è paragonabile a quella delle sardine dentro una scatola.

Infatti, proprio per evitare situazioni di questo genere, in passato si è addirittura creata, a seguito di alcune sentenze nei tribunali, tutta una giurisprudenza consolidata peraltro recepita e/o integrata da disposizioni del Dipartimento vedasi anche nota del Capo del Corpo n. 426/18301 del 3 febbraio 2011 che, tra le altre, recita:

.....In relazione, poi, alle richieste di chiarimento riferite in modo specifico alle fattispecie concernenti l'organizzazione del dispositivo di soccorso tecnico urgente, si precisa che,, il personale comandato, con apposito provvedimento, a prestare servizio in sede diversa da quella di assegnazione potrà essere richiamato ad assumere servizio, preventivamente, nella propria sede abituale e autorizzato all'utilizzo del mezzo dell'Amministrazione per portarsi tempestivamente nella sede prestabilita con l'equipaggiamento necessario. Previo accertamento della disponibilità finanziaria sul competente capitolo di spesa, quanto specificato è da intendersi riferito, a titolo esemplificativo, a:

- 1. Servizio in presidi temporanei istituiti a seguito di convenzioni a titolo oneroso con enti pubblici e privati (presidi stagionali, campagna AIB, presidi autostradali, etc); in tal caso l'onere aggiuntivo dovrà essere imputato al contributo finanziario previsto dalla specifica convenzione."*

Ciò premesso

appare inverosimile che il rappresentante dell'Amministrazione, Dirigente Generale, firmatario della convenzione AIB con l'ente Puglia, per la prima volta non abbia previsto, prima nell'Atto e poi nell'organizzazione pratica del servizio (**dandone informazione alle OO.SS.**), l'irrisoria somma (rispetto al costo totale della convenzione) del carburante per la sola autovettura (se richiesta). Appare pretestuoso anche il paragone con il servizio di vigilanza, cosa ben diversa, prospettato dal Dirigente di Bari che ne ha firmate tante in passato di disposizioni che autorizzavano giustamente l'utilizzo dell'autovettura per raggiungere la sede operativa, (diversa da quella di assegnazione), nella campagna AIB (vedi O.d.G. 475/2015).

Pertanto, si chiede la immediata sospensione dell'O.d.G. n. 492 del 21/06/2016 e il rimborso spese per il personale costretto a raggiungere la temporanea sede operativa con l'auto privata o col mezzo pubblico, (tali spese fanno parte del consuntivo finale da trasmettere alla Regione), avvertendo che in mancanza sarà dichiarato lo stato di agitazione del personale e ogni altra iniziativa a tutela.

Cordiali saluti.

CISL VV.F

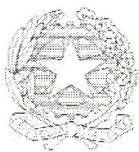
Abatescianni/Marotta

CONAPO

Console/DeRosa

USB

Pellerano/Menolascina



Ministero dell'Interno

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO
BARI

ORDINE DEL GIORNO n° 492 del 21-06-16

OGGETTO: Utilizzo vettura VF per il servizio A.I.B. 2016

In relazione alle richieste di chiarimenti pervenute in merito all'oggetto, si rappresenta che per la campagna A.I.B., in analogia con i servizi di vigilanza, il servizio è comandato presso la Sede Centrale e il distaccamento di Barletta.

Il personale designato dovrà pertanto raggiungere dette sedi con propri mezzi, non essendo previsto l'utilizzo di autovetture di servizio nella convenzione A.I.B. 2016.

Segreteria



p. It. COMANDANTE PROVINCIALE a. p.c.
(Dott. Ing. Vincenzo CIANI)

3



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA ED IL SOCCORSO TECNICO

Roma, 03 FEB 2011

Prot. n. EM 426/18301

AI SIGG. DIRETTORI REGIONALI VV.F.

LORO SEDI

AI SIGG. COMANDANTI PROVINCIALI VV.F.

LORO SEDI

e, per conoscenza,:

ALLA DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE FINANZIARIE

SEDE

Oggetto: **Indennità di missione e lavoro straordinario per conduzione di automezzi –
Ulteriori chiarimenti**

Facendo seguito alla nota prot. n. EM5552/18301 del 29 ottobre 2010, e tenuto conto dei quesiti pervenuti, si ritiene opportuno fornire ulteriori elementi in ordine alla corresponsione del compenso per lavoro straordinario al personale comandato in missione con utilizzo di un automezzo del Corpo.

Si conferma in primo luogo che il disposto dell'articolo 28, comma 1) lett. f) del C.C.N.L. integrativo del 25.5.2000, è da riferire tassativamente al personale che, in virtù di una puntuale determinazione, viene comandato a svolgere la **specificata mansione di autista** e, quindi, per svolgere, per conto dell'Amministrazione, compiti di trasporto di persone, attrezzature, materiali o di trasferimento del mezzo medesimo. In tal caso, per il personale autista in parola, è da considerare attività lavorativa anche il tempo occorrente per il viaggio e quello impiegato per la sorveglianza e custodia del mezzo.

Per ogni diverso servizio da prestarsi in trasferta, al personale inviato in missione compete un'indennità ed il rimborso delle spese sostenute per il mezzo di trasporto utilizzato, secondo quanto previsto dalle disposizioni vigenti. Qualora il provvedimento di missione preveda la facoltà di avvalersi di un automezzo dell'Amministrazione, tale ultima è da intendersi quale mera possibilità di optare tra l'utilizzo del mezzo di trasporto pubblico e l'automezzo di servizio. Ne consegue che per il personale inviato in missione secondo quanto appena specificato è da considerarsi attività lavorativa solo il tempo effettivamente lavorato nella sede della trasferta.

A

In relazione, poi, alle richieste di chiarimento riferite in modo specifico alle fattispecie concernenti l'organizzazione del dispositivo di soccorso tecnico urgente, si precisa che, attese le straordinarie esigenze a cui il Corpo Nazionale è chiamato a far fronte in merito, e al fine di assicurare puntualità e continuità nella composizione della squadra di soccorso, il personale comandato, con apposito provvedimento, a prestare servizio in sede diversa da quella di assegnazione potrà essere richiamato ad assumere servizio, preventivamente, nella propria sede abituale e autorizzato all'utilizzo del mezzo dell'Amministrazione per portarsi tempestivamente nella sede prestabilita con l'equipaggiamento necessario.

Previo accertamento della disponibilità finanziaria sul competente capitolo di spesa, quanto specificato è da intendersi riferito, a titolo esemplificativo, a:

1. servizio in presidi temporanei istituiti a seguito di convenzioni a titolo oneroso con enti pubblici e privati (presidi stagionali, campagna AIB, presidi autostradali, etc.); in tal caso l'onere aggiuntivo dovrà essere imputato al contributo finanziario previsto dalla specifica convenzione;
2. richiamo in servizio per far fronte a carenze momentanee o strutturali (ad es. gli aerosoccorritori che prestano turni straordinari presso i reparti volo);
3. comando in servizio presso altra sede, durante il turno ordinario, per integrare la squadra di soccorso in cui si è determinata una carenza imprevista.

I Sigg. Comandanti Provinciali cureranno l'organizzazione del dispositivo di soccorso garantendo la massima ottimizzazione delle risorse disponibili e provvederanno ad inviare mensilmente alle Direzioni Regionali un prospetto riepilogativo dei servizi autorizzati, indicando il numero delle unità impiegate, con le relative qualifiche e funzioni, nonché le sedi di servizio cui le stesse sono state destinate.

I Sigg. Direttori Regionali assicureranno l'attento monitoraggio sulla corretta osservanza delle indicazioni fornite e avranno cura di trasmettere, con cadenza mensile, all'Ufficio del Dirigente Generale-Capo del CNVVF un prospetto di sintesi dei dati sopra richiamati.

IL CAPO DEL CORPO NAZIONALE
DEI VIGILI DEL FUOCO

(Pini)





Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

COMANDO PROVINCIALE VVF
BARI

ORDINE DEL GIORNO N° 475 DEL 24-06-2015

Oggetto: - Convenzione tra la Regione Puglia ed il Dipartimento dei Vigili del Fuoco del S.P. e D.C. – Campagna A.I.B. 2015 del Comando Provinciale V.V.F. Bari –Attivazione ulteriori squadre AIB.

In attuazione della pianificazione delle risorse assegnate a questo Comando per la Campagna AIB 2015, tenuto conto delle modalità di richiamo dei vigili discontinui, si dispone:

- 1) a partire dal 26 giugno e sino al 31 agosto p.v., l'attivazione della 2° squadra AIB, con orario 8,00 – 20.00, presso il distaccamento di Barletta e composta da 4 Permanenti + 1 Vigile Discontinuo.
- 2) a partire dal 1 luglio e sino al 31 agosto p.v., l'attivazione della 3° squadra AIB, con orario 8,00 – 20.00, presso la sede di Grumo Appula, con partenza e rientro in sede centrale, così composta:
 - dal 1 luglio al 15 luglio da 4 Permanenti + 1 Vigile Discontinuo;
 - dal 16 luglio al 29 agosto da 3 Permanenti + 2 Vigili Discontinui;
 - dal 30 agosto al 31 agosto da 5 Permanenti.
- 3) a partire dal 1 luglio e sino al 30 agosto, l'attivazione della 4° squadra AIB, con orario 8,00 – 20.00, presso la sede di Monopoli, con partenza e rientro in sede centrale, così composta:
 - dal 1 luglio al 29 agosto da 3 Permanenti + 2 Vigili Discontinui;
 - il 30 agosto da 5 Permanenti.

Con O.d.S. n. 462 del 19/06/2015 sono stati già definiti i mezzi a disposizione di dette squadre.

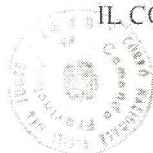
Il personale delle squadre AIB che dovrà raggiungere sedi diverse da quelle di ordinaria assegnazione è autorizzato ad utilizzare un'autovettura di servizio il cui movimento e relativo consumo carburanti dovranno essere specificatamente contabilizzati ai fini della definizione dei relativi costi. Ciò premesso, tenuto conto della carenza di autovetture disponibili ed al fine di rendere quanto più limitato l'aggravio dei conseguenti costi da attribuire al servizio AIB, l'Organizzazione Servizi, fermo restando il principio dell'equa ripartizione dei servizi AIB fra tutto il personale resosi disponibile, definirà la composizione delle squadre AIB in modo da ridurre al minimo la necessità di impiego della vettura di servizio.

Al personale delle squadre AIB in servizio presso le sedi diverse dalla Centrale compete il buono pasto.

Il servizio autorimessa predisporrà i mezzi necessari con relativo caricamento.

L'ufficio TEP predisporrà, con cadenza 15 giorni, una rendicontazione economico-finanziaria, secondo i capitoli di spesa come già previsto nello scorso anno, da trasmettere alla Direzione Regionale, al fine di consentire le opportune valutazioni sul servizio operativo anche al fine di rilevare eventuali economie di spesa da utilizzare.

Per quanto non espressamente indicato nel presente O.d.G., ed in particolare sulle procedure operative per l'AIB, si deve fare riferimento a quelle già adottate nello scorso anno.



IL COMANDANTE PROVINCIALE
(Dott. Ing. Vincenzo CIANI)